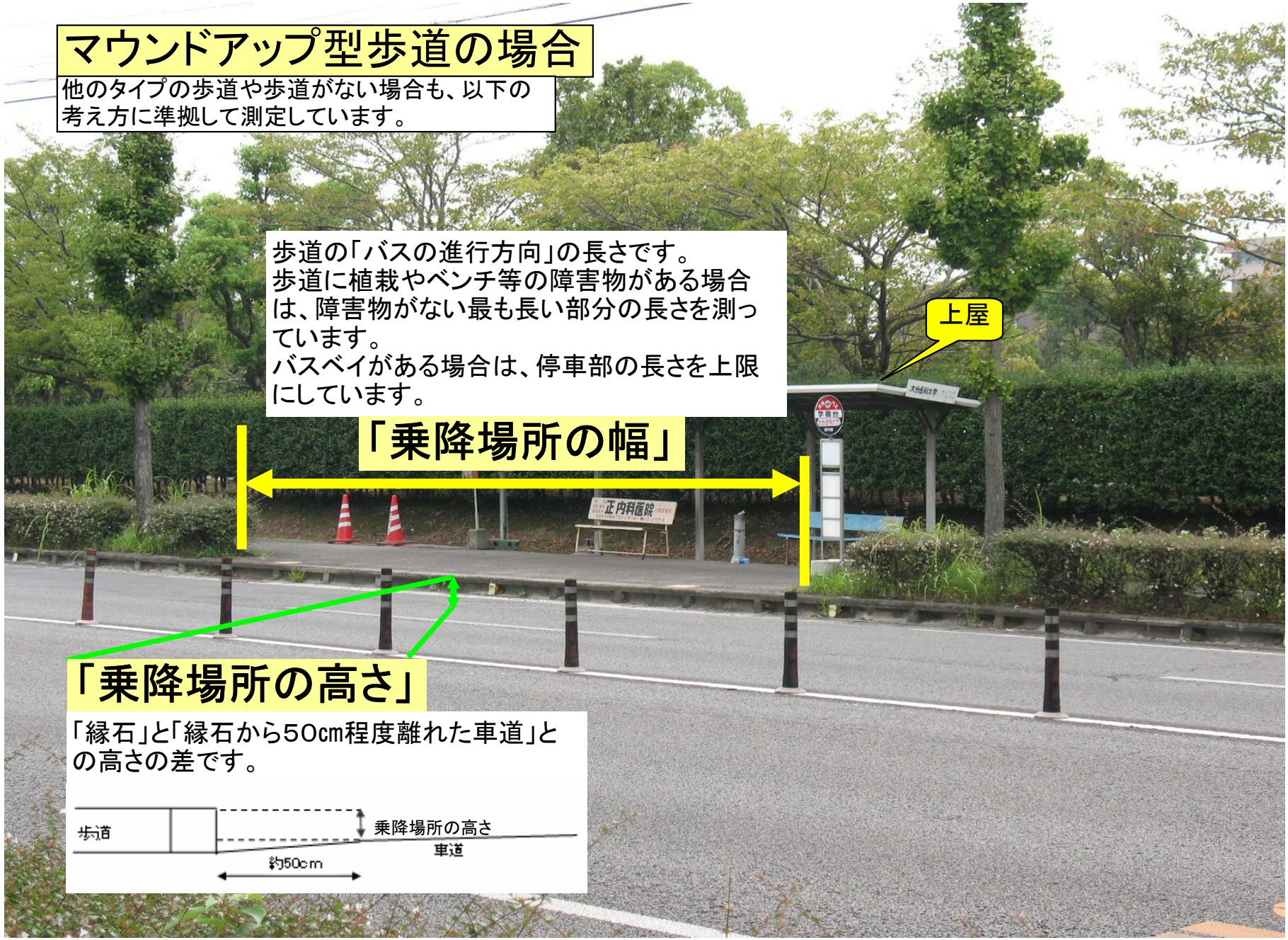
マウンドアップ型歩道の場合

他のタイプの歩道や歩道がない場合も、以下の考え方に準拠して測定しています。



歩道の「バスの進行方向」の長さです。
歩道に植栽やベンチ等の障害物がある場合は、障害物がない最も長い部分の長さを測っています。
バスベイがある場合は、停車部の長さを上限にしています。

「乗降場所の幅」

「乗降場所の高さ」

「縁石」と「縁石から50cm程度離れた車道」との高さの差です。

大分医科大学
駐車場
乗降場所の「奥行き」
背後地
「歩道縁石と車道の境界線」と「歩道とその背後地との境界線」の間の長さです。
縁石

バスベイ
バス専用の停車スペースです。バスベイがあれば、乗降のための停車が後続車に与える影響が緩和されます。
バスベイ
道路の傾き
車道の傾きを「坂路」、「傾斜あり」、「平坦」の3段階でバス会社が個別に判定しています。
「坂路」では、乗客の安全の確保のため、バス乗務員が車両から離れるときは全ての乗客に車両から降りて頂くことが法令により義務付けられています。（旅客自動車運送事業運輸規則第50条第1項第5号）